

CZ 219 KSJ



219 KSJ は、軸(クロム KSJ)の特殊加工の高い技術により耐久性のよさ、回転の軽さ、熱を持ちにくい O リング無しのハイクオリティチェーンです。

- 強化チェーン
- 特殊加工された軸(クロム化 KSJ 技術)
- 軽量化
- 熱を持ちにくい
- サイズ : 96~116L
- MINI、CADET、比較的エンジンパワーの少ないクラス適合

長く使っていただくために:

- エンジンを固定し、フロントとリアsprocketのチェーンラインを確認します。
- その後、チェーンの損傷を避けるために、エンジンマウントを緩めsprocketにチェーンをかけます。
- チェーンテンションは 10~15cm の遊びが必要です。
- 新しいチェーンは、一度走行したらチェーンテンションを調整してください。
- 潤滑剤は、より長い耐久性を確保するためにピン、ブッシュ、ローラーの間に浸透
- するように走行前に使用してください。
- 潤滑剤は、濡れたチェーンや汚れたチェーンに塗布しないでください。水分や汚れは除去してからご使用ください。
- チェーンを使用する前にご確認ください。

チェーンが硬くなっていないか、前後sprocketに適切にフィットしていること、ローラーや側面がひび割れていないか、破損していないかを確認してください。

219 RS



219 RS は、軸(クロム KSJ)の特殊加工の高い技術と CZ O リングチェーンの側面のクロム技術を取り入れた O リング無しのハイクオリティチェーンです。

耐久性の良さ、回転の軽さ、熱を持ちにくい特徴は CZ チェーンの特徴です。

特性：

- 超強化チェーン
- 強化軸(KSJ 技術)
- 補強された側面のリンク(特殊設計)
- 全クラス適合
- サイズ：98～112L

長く使っていただくために：

- エンジンを固定し、フロントとリアsprocketのチェーンラインを確認します。
- その後、チェーンの損傷を避けるために、エンジンマウントを緩めsprocketにチェーンをかけます。
- チェーンテンションは 10～15cm の遊びが必要です。
- 新しいチェーンは、一度走行したらチェーンテンションを調整してください。
- 潤滑剤は、より長い耐久性を確保するためにピン、ブッシュ、ローラーの間に浸透するように走行前に使用してください。
- 潤滑剤は、濡れたチェーンや汚れたチェーンに塗布しないでください。水分や汚れは除去してからご使用ください。
- チェーンを使用する前にご確認ください。

チェーンが硬くなっていないか、前後sprocketに適切にフィットしていること、ローラーや側面がひび割れていないか、破損していないかを確認してください。ひび割れや破損などがある場合は、新しいものに交換してください。

219 Oリング



219 Oリングは、CZ チェーン製造における長い経験から開発されたハイテク技術を使用した非常に長いライフを持つOリングチェーンです。

- 強化チェーン
- 特殊加工されたピン
- 軽量化
- 熱をもちにくい
- 全クラス適合・耐久レース
- サイズ：98～110L

長く使っていただくために：

- エンジンを固定し、フロントとリアスプロケットのチェーンラインを確認します。
- その後、チェーンの損傷を避けるために、エンジンマウントを緩めスプロケットにチェーンをかけます。
- チェーンテンションは10～15cmの遊びが必要です。
- 新しいチェーンは、一度走行したらチェーンテンションを調整してください。
- 潤滑剤は、より長い耐久性を確保するためにピン、ブッシュ、ローラーの間に浸透するように走行前に使用してください。
- Oリングを痛めることがありますので、化学薬品を使用してのクリーニングは避けてください。
- 潤滑剤は、濡れたチェーンや汚れたチェーンに塗布しないでください。水分や汚れは除去してからご使用ください。
- チェーンを使用する前にご確認ください。

チェーンが硬くなっていないか、前後スプロケットに適切にフィットしているか、Oリング、ローラー、側面がひび割れていないか、破損していないかを確認してください。ひび割れや破損などがある場合は、新しいものに交換してください。

219 ORS



219 ORS は CZ チェーントップモデルの技術と性能のチェーン。Oリング"チェーン特有の回転の重さはリング組み立て技術で軽減されています。

2014年の発売以来、4つの世界選手権のタイトルを取得しています。

- 超強化Oリング
- 特殊加工されたピン
- 軽量化
- 熱をもちにくい
- OK、OKJ、X30、MAX125、ROCK 適合・耐久レース
- サイズ：98～114L

長く使っていただくために：

- エンジンを固定し、フロントとリアスプロケットのチェーンラインを確認します。
- その後、チェーンの損傷を避けるために、エンジンマウントを緩めスプロケットにチェーンをかけます。
- チェーンテンションは10～15cmの遊びが必要です。
- 新しいチェーンは、一度走行したらチェーンテンションを調整してください。
- 潤滑剤は、より長い耐久性を確保するためにピン、ブッシュ、ローラーの間に浸透するように走行前に使用してください。
- Oリングを痛めることがありますので、化学薬品を使用してのクリーニングは避けてください。
- 潤滑剤は、濡れたチェーンや汚れたチェーンに塗布しないでください。水分や汚れは除去してからご使用ください。
- チェーンを使用する前にご確認ください。

チェーンが硬くなっていないか、前後スプロケットに適切にフィットしているか、Oリング、ローラー、側面がひび割れていないか、破損していないかを確認してください。ひび割れや破損などがある場合は、新しいものに交換してください。